



বাংলাদেশ সরকারি গাড়িচালক সমিতি

(স্থাপিতঃ ১৯৬২ সাল) সরকার কর্তৃক স্বীকৃত ১৯৬৩ সাল

কেন্দ্রীয় কার্যালয়

৪১ ইফাটন রোড (সবজি বাগান), রমনা, ঢাকা-১০০০। ই-মেইলঃ bdgovda1963@gmail.com

সূত্র : বা.স.গা.স. (কেন্দ্রীয় কমিটি) ৩৭.০০০০.৩০৮(১২)

তারিখঃ ২২.০২.২০২৫

বরাবর

সভাপতি

জাতীয় বেতন কমিশন ২০২৫।



Received
60/2/25

বিষয়ঃ সরকারি গাড়িচালকদের হেডীস্কেল সহ টাইমস্কেল, সিলেকশন গ্রেড পূর্ণবহাল, বেতন গ্রেড-১২, বেতন পার্থক্য ১:৪ ও অন্যান্য ভাতা সময় উপযোগি করন প্রসঙ্গে।

জনাব,

সবিনয় বিনীত নিবেদন এই যে, বৈষম্য বিরোধী ছাত্র-জনতার ঐক্যবদ্ধ আন্দলনে গঠিত এই সরকার। তাই বর্তমান সরকারের নিকট আমরা বৈষম্য মুক্ত একটি পে-স্কেল কামনা করি। ২০১৫ সালে ৮ম পে-স্কেল ঘোষনার পূর্বে হালকা লাইসেন্স ধারি একজন গাড়িচালক ১৬ তম গ্রেডে যোগদান করে পরবর্তিতে মাধ্যম ও ভারী গাড়ি চালানোর বি, আর, টি, এ এর বিভিন্ন পরিক্ষায় উত্তীর্ণ হয়ে ড্রাইভিং লাইসেন্স ভারী করতে পারিলে হেডী স্কেল পেয়ে ১৫তম গ্রেডে যাওয়া যেত। ২০১৫ সালে ৮ম পে-স্কেল ঘোষনার পর তা বন্ধ হয়ে যায়। সরকারি গাড়িচালক পদটি ব্রক পোস্ট টাইমস্কেল, সিলেকশন গ্রেড ছাড়া গ্রেড পরিবর্তন হয়না। তাই সরকারি গাড়িচালকদের হেডীস্কেল সহ সকল ব্রক পদে টাইমস্কেল, সিলেকশন গ্রেড পূর্ণবহাল করা প্রয়োজন। পার্শ্ববর্তি দেশ ভারত, পাকিস্তানের চেয়ে বাংলাদেশের মাথাপিছু গড় আয় বেশী। বিশ্বের সাথে তাল মিলিয়ে বাংলাদেশ এগিয়ে যাচ্ছে বিধায় বেতন বৈষম্য দূরিকরনে বেতন গ্রেড ২০ টির পরিবর্তে ১২ টি এবং প্রতিটি গ্রেডের পার্থক্য আন্তর্জাতিক হারে ১:৪ করা সহ বাড়ী ভাড়া, চিকিৎসা, শিক্ষা, যাতায়াত, টিফিন ও ধোলাই ভাতা সময় উপযোগী করা প্রয়োজন।

নিম্নে ২(দুই) টি দাবী প্রস্তাবনা সহ পেশ করা হলোঃ

(১) সরকারি গাড়িচালকদের হেডীস্কেল সহ সকল ব্রক পদে টাইমস্কেল, সিলেকশন গ্রেড পূর্ণবহাল করা।

(২) বেতন বৈষম্য দূরিকরনে বেতন গ্রেড ২০ টির পরিবর্তে ১২ টি এবং প্রতিটি গ্রেডের পার্থক্য আন্তর্জাতিক হারে ১:৪ করার নমুনা প্রস্তাব।

বর্তমান গ্রেড	বর্তমান স্কেল	প্রস্তাবিত গ্রেড	প্রস্তাবিত স্কেল
১ম	৭৮,০০০/-	১ম	১,৪০,০০০/-
২য়	৬৬,০০০/-	২য়	১,২৫,০০০/-



বাংলাদেশ সরকারি গাড়িচালক সমিতি

(স্থাপিতঃ ১৯৬২ সাল) সরকার কর্তৃক স্বীকৃত ১৯৬৩ সাল

কেন্দ্রীয় কার্যালয়

৪১ ইকুটন রোড (সবজি বাগান), রমনা, ঢাকা-১০০০। ই-মেইলঃ bdgovda1963@gmail.com

সূত্র : বা.স.গা.স. (কেন্দ্রীয় কমিটি)

তারিখঃ.....

৩য়	৫৬,৫০০/-	৩য়	১,১০,০০০/-
৪র্থ	৫০,০০০/-	৪র্থ	৯৫,০০০/-
৫ম	৪৩,০০০/-	৫ম	৮০,০০০/-
৬ষ্ঠ	৩৫,৫০০/-	৬ষ্ঠ ও ৭ম একইভূত হয়ে ৬ষ্ঠ	৭৫,০০০/-
৭ম	২৯,০০০/-		
৮ম	২৩,০০০/-	৮ম ও ৯ম একইভূত হয়ে ৭ম	৭০,০০০/-
৯ম	২২,০০০/-		
১০ম	১৬,০০০/-	৮ম	৬৫,০০০/-
১১তম	১২,৫০০/-	১১তম, ১২তম, ১৩তম একইভূত হয়ে ৯ম	৬০,০০০/-
১২তম	১১,৩০০/-		
১৩তম	১১,০০০/-		
১৪তম	১০,২০০/-	১৪তম, ১৫তম ১৬তম, একইভূত হয়ে ১০ম	৫০,০০০/-
১৫তম	৯,৭০০/-		
১৬তম	৯,৩০০/-		



বাংলাদেশ সরকারি গাড়িচালক সমিতি

(স্থাপিতঃ ১৯৬২ সাল) সরকার কর্তৃক স্বীকৃত ১৯৬৩ সাল

কেন্দ্রীয় কার্যালয়

৪১ ইন্সটন রোড (সবজি বাগান), রমনা, ঢাকা-১০০০। ই-মেইলঃ bdgovda1963@gmail.com

সূত্র : বা.স.গা.স. (কেন্দ্রীয় কমিটি)

তারিখঃ.....

১৭তম	৯,০০০/-	১৯তম ও ২০তম একইভূত হয়ে ১২তম	৪২,০০০/-
১৮তম	৮,৮০০/-		
১৯তম	৮,৫০০/-	১৯তম ও ২০তম একইভূত হয়ে ১২তম	৩৫,০০০
২০তম	৮,২০০/-		

বিভিন্ন ভাতার প্রস্তাবনা নিম্নরূপ

ক্রমিক নং	ভাতার নাম	বর্তমান টাকা	প্রস্তাবিত টাকা
১।	চিকিৎসা ভাতা	১৫০০ টাকা	৬,০০০ টাকা
২।	শিক্ষা ভাতা	এক সন্তান=৫০০ টাকা দুই সন্তান=১০০০ টাকা	এক সন্তান=২০০০ টাকা দুই সন্তান=৪০০০ টাকা
৩।	যাতায়াত ভাতা	৩০০ টাকা	৩,০০০ টাকা
৪।	টিফিন ভাতা	২০০ টাকা	প্রতিদিন ১৫০ টাকা
৫।	ধোলাই ভাতা	১০০ টাকা	১,০০০ টাকা

পেনশন ও গ্র্যাচুইটি ৯০% হতে বৃদ্ধি করে ১০০% করতে হবে, গ্র্যাচুইটি ২৩০ গুন হতে বৃদ্ধি ৫০০ গুন করতে হবে, গ্র্যাচুইটির টাকা কেটে রাখার বিধান বাতিল করে ঐচ্ছিক সুবিধা পুনরায় চালু করতে হবে। বর্তমানে গ্র্যাচুইটি (বেসিক $\times ২৩০ \times ৯০\% \div ২$) এই নিয়মের পরিবর্তে (বেসিক $\times ৫০০ \times ১০০\%$)। পেনশনের জন্য গ্র্যাচুইটির টাকা বাদ্ধতামূলক কেটে রাখা যাবনো, ১০০% ঐচ্ছিক পেনশন সুবিধা পুনরায় চালু করতে হবে

অতিতে প্রায় ৫ (পাঁচ) বছর পর পর নতুন পে-স্কেল দেওয়া হত এবং প্রতিবারই নতুন পে-স্কেল প্রায় দ্বিগুন হারে হতো, তাই যেহেতু ২০১৫ ইং সালের পর ২০২০ ইং সালে পে-স্কেল দেওয়া হয়নি বর্তমানে ২০২৫ সাল শেষ প্রায় সে হিসেবে প্রজাতন্ত্রের কর্মচারীরা ২ (দুই) টি পে-স্কেল পাওয়ার সময় হয়েছে। (দ্বিগুন হারে $\times ২$ (দুই) টি পে-স্কেল=৪ (চার) গুন। বিশ্বের সাথে তাল মিলিয়ে বাংলাদেশ এগিয়ে যাচ্ছে বিধায় বেতন বৈষম্য দূরিকরনে ৪ (চার) গুন ও পার্শ্ববর্তি দেশ ভারত, পাকিস্তানের চেয়ে বাংলাদেশের মাথাপিছু গড় আয় বেশী। ডলারের বিপরিতে টাকার অবমূল্যায়ন, নিত্যপণ্যের উর্ধগতি, এবং এই পে-স্কেল পাওয়ার পর পরবর্তি পে-স্কেল